

DIPLOMADO EN SEGURIDAD EN BUQUES Y BARCAZAS TANQUE PETROLERAS 2 - NIVEL OPERATIVO



INICIO
MARZO 2024



DÍAS
SÁBADO



HORARIO
09:00 A 12:00

DIRIGIDO A:

Oficiales y a personal terrestre relacionado con la planificación y operación de buques y barcazas tanques petroleras, incluyendo personal de la gestión SGS, Superintendentes y/o Personal asociado al suministro de servicios o la ejecución de trabajos específicos para dichas unidades, que hayan realizado previamente el Curso de Seguridad en Buque y barcazas Tanque Petroleras NIVEL INICIAL, y a aquellos que no habiéndolo hecho, reúnan condiciones profesionales relacionadas con el nivel de gestión en buques o barcazas tanques o títulos superiores relacionados con la actividad naviera (ingenieros, arquitectos, inspectores de clase/otros).

INVERSIÓN:

Gs. 2.400.000
Contado 10% de descuento

Gs. 600.000
Fraccionado en 4 pagos

DURACIÓN:

4 meses
80 Horas

INCLUYE:

Diploma

ALCANCE:

Este curso correspondiente a los niveles operacionales y de gestión, de acuerdo a la Sección A-V/1 del STCW'95 (puntos 9 a 14).

OBJETIVOS DEL DIPLOMADO:

- ▶ Planificar la carga de hidrocarburos en buques y/o las barcasas tanques petroleras, asegurando su cuidado durante el viaje.
- ▶ Organizar las tareas para aquellos que tengan deberes operativos y de seguridad a bordo de buque y/o las barcasas tanque petroleras.
- ▶ Ofrecer la metodología necesaria para llevar a cabo operaciones de carga y descarga de barcasas o buques tanques petroleros, bajo riesgos controlados, en función de las características de los equipos disponibles y el personal asignado.
- ▶ Brindar lineamientos para la supervisión de la dotación a cargo de las operaciones y o trabajos específicos a bordo de buques y/o barcasas tanque, de manera a prevenir acciones o condiciones inseguras que pudiesen derivar en incidentes tales como derrames de combustible, incendios de intoxicación, estando en el puerto o durante la travesía.

- ▶ Garantizar el conocimiento de las exigencias legales, nacionales e internacionales que rigen las operaciones de buques y/o barcasas tanque en materia de seguridad laboral y operativa, incluyendo las relacionadas con la ejecución de trabajos en caliente o trabajos en espacios confinados a bordo, en tanques de carga y/o lastre.
- ▶ Organizar y actuar en caso de emergencia para casos de derrames u otros accidentes del buque/barcaza.
- ▶ Planificar y afrontar Inspecciones Vetting (OCIMF)

IMPORTANTE:

El contenido del presente curso cumple los lineamientos OCIMF requeridos para inspecciones Sire (vetting) y se encuentra acorde con el TMSA 3 para el nivel 2 y nivel 3.

NOTA:

OCIMF interpreta que una "persona con responsabilidad inmediata" incluye a TODOS los oficiales de guardia a cargo de las operaciones relacionadas con la carga, ya sea que el buque esté en el mar o en puerto. Esto involucra a los oficiales de Cubierta y de Máquinas del buque, y también puede incluir al bombero y a otros tripulantes si estos tienen tareas de supervisión directa de las operaciones de carga y cualquier otra persona con responsabilidad inmediata en la carga, descarga, cuidado en tránsito, manejo de la carga, limpieza de tanques u otras operaciones relacionadas con la carga de petróleo o productos químicos deberán poseer un certificado de formación avanzada para operaciones de buques tanque petróleo (STCW Reg V/1-1.3 (petroleros)).

COMPOSICIÓN DEL CURSO:

Competencia: Brindar los conocimientos avanzados necesarios para planificar y operar el buque y/o barcaza tanque petrolera en el nivel de gestión, así como para llevar a cabo tareas específicas relacionados con reparaciones y/o trabajos de mantenimiento en tanques de carga o lastre de dichas unidades.

Conocimientos, comprensión y aptitud: Formación teórico-práctica sobre los aspectos específicos de la operación e buque/barcaza tanque petrolera, incluyendo su diseño, sistemas, equipos y emergencias.

METODOLOGÍA:

La metodología de transmisión de los contenidos se basa en un proceso de aprendizaje reflexivo. El aprendizaje reflexivo permite “aprender a aprender” y “aprender a pensar”. Analizar y evaluar el comportamiento conductual con el fin de mejorarlo. Para ello, luego de impartirse los conocimientos teóricos de cada tema, utilizando materiales visuales específicos, se realiza un intercambio de opiniones acorde a situaciones o escenarios planteados visualmente o en la mesa. Con esta ejercitación se procura que el participante asimile y acepte los conocimientos teóricos recibidos y los transforme e incluya dentro de su propia realidad y por ende en sus prácticas de trabajo habitual con el fin de transformarlas y hacerlas seguras. Asimismo, se utilizarán estrategias de elaboración, organización, comprensión y apoyo, fomentando el error positivo.

Se tiene además en cuenta el enfoque de factores humanos de OCIMF y sus indicadores clave de rendimiento (KPI) relacionados, así como la importancia que estos tienen en el marco de la futura implantación del Programa de Inspección Sire 2.0.

LOS FACTORES HUMANOS SEGÚN OCIMF SE RESUMEN EN LAS SIGUIENTES CATEGORÍAS:

- Política: el papel del liderazgo en la promoción de un enfoque de factores humanos.
- Capacidad: cómo la empresa construye su capacidad para implementar la política.
- Diseño y Ejecución: garantizar que se implementen las herramientas, los procesos y la capacitación adecuados.
- Habilidades: ¿está capacitado el personal para identificar y responder en situaciones emergentes?
- Aprendizaje: tanto cuando las cosas van bien como cuando existan errores.

Referencias: Capítulo V, Regla V/1, párrafo 2.2 del Convenio STCW'95, Tabla A-V/1-1-2, Isgott 6 / Isgintt 2

UNIDADES:

Bloque I

- Introducción
- Diseño y características de un buque/barcaza
- Carga y descarga de un buque/barcaza tanque
- Desgasificado y lavado de tanques
- Trabajos en frío/caliente
- Salud ocupacional
- Respuesta a emergencias

Bloque II - Gestión de Vetting Técnico

- Vetting Base OCIMF
- La Inspección Vetting

DOCENTES:

 **Capitán de Ultramar**
Leandro H. Siciliano.

Consultor Naviero - Instructor OMI
Instructor, auditor



 **Capitán de Ultramar**
Juan Marcos Lescano.

Con 21 años de experiencia en
Buque Tanque Petrolero y
Quimiquero, Auditor y Consultor.



FRECUENCIA

Acceso las 24/7 para la
visualización de las clases
en cualquier momento
del día.



REQUISITOS DE INSCRIPCIÓN:

1 Fotocopia de CI
autenticada por
escribanía.



**PARA MAYOR INFORMACIÓN,
CONTACTAR +595 985 362 776**